

INFORME DE MERCADOS CHINA SEMANA 8

Semana marcada por el arribo de la nave Maersk Saltoro al puerto de Nansha. Hasta la fecha se han cumplido cuatro días completos desde la llegada de la nave Maersk Saltoro al puerto de Nansha pero todavía no hay información oficial sobre qué va a pasar con la fruta de estos contenedores. Sólo se sabe que hasta el momento se han descargado 120 contenedores de la nave, de los cuales solamente 18 unidades han sido inspeccionadas por los agentes de aduana, quienes a su vez han enviado muestras de cada uno de ellos a laboratorio para obtener la opinión de expertos y verificar la inocuidad de esta fruta.

En cuanto al mercado de cerezas durante esta semana 8, se ha visto una baja notable en la oferta y el volumen se ajusta más a la demanda actual, viéndose reflejado en el movimiento fluido y la mejora gradual de precios en la fruta con buena condición.

Durante esta semana la principal variedad presente en las ventas ha sido Regina que representa un 39% del volumen total seguida por la variedad Kordia que representa un 23% del volumen total.

En cuanto a la calidad y condición de la fruta, en general se ha visto una mejora significativa en comparación a las últimas dos semanas en la medida en que va quedando menos fruta en stock y aumentan los volúmenes de nuevos arribos provenientes de la zona sur de Chile.

Con el volumen actual y por seguir arribando se espera mantener una oferta aproximada de 200 contenedores de cereza semanales.

Si la fruta arribada en la Nave Maersk Saltoro finalmente no ingresa al mercado y es destruida, ayudaría enormemente a mantener relativamente estable el mercado y no volver a saturarlo, más aún con fruta que es de suponer no se encuentra en las mejores condiciones debido a la gran cantidad de días post-cosecha que esta posee.

RESULTADOS DE MERCADO SEMANA 8

